



МІНІСТЕРСТВО  
ОСВІТИ,  
НАУКИ ТА МОЛОДІ  
РЕСПУБЛІКИ КРИМ

МИНИСТЕРСТВО  
ОБРАЗОВАНИЯ,  
НАУКИ И МОЛОДЕЖИ  
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

КЪЫРЫМ  
ДЖУМХУРИЕТИНИНЪ  
ТАСИЛЬ, ИЛИМ ВЕ  
ГЕНЧЛИК НАЗИРЛИГИ

пер. Совнаркомовский, 3, г. Симферополь, Республика Крым, 295000,  
приемная (3652)27-52-32, канцелярия (3652)27-61-33  
e-mail: info@crimeaedu.ru http://monm.rk.gov.ru/

от 21.09.2020 № 0114/2875

на № \_\_\_\_\_

**Руководителям государственных  
учреждений интернатного типа**

О принятии комплексных мер

Министерство образования, науки и молодежи Республики Крым в соответствии с письмом ООО «Южная пригородная пассажирская компания» от 01.09.2020 № 1705-2020, с целью принятия комплексных мер по обеспечению безопасности пассажиров железнодорожного транспорта, охраны жизни и здоровья детей просит организовать проведение педагогами серии специальных бесед и инструктажей с учащимися по вопросам транспортной безопасности (тезисы прилагаются).

Приложение: на 1 л.

Заместитель министра

**А. АБЛЯТИПОВ**

Отдельные тезисы для инструктажа по безопасности на железной дороге.

1. Находясь на платформе, не пересекайте ограничительную линию. Она находится на расстоянии 75 см. от края платформы и обозначает безопасное расстояние от движущегося поезда.
2. Ни в коем случае не садитесь на край платформы и не пытайтесь спуститься на рельсы. Это опасно для жизни!
3. Крайне опасны подвижные игры на платформе! Заигравшись, можно отвлечься и не увидеть приближающегося поезда или упасть на пути.
4. Опаздывая на поезд, не заскакивайте в вагон отходящего поезда – вы можете оступиться и упасть с перрона под колёса поезда.
5. Не высовывайтесь в окно движущегося поезда. Столкновение с любым наружным предметом (столбы электропередач, деревья и т.п.) даже на невысокой скорости нанесёт вам тяжёлую травму.
6. Находясь на крыше вагона, подножке или переходной площадке, особенно во время движения, - крайне опасно. Для безопасного проезда предназначен только салон вагона.
7. Никогда не пытайтесь пролезть под вагоном. Состав может начать движение в любой момент. Вес пассажирского вагона в среднем 60 тонн, а порожнего грузового – около 22 тонн.
8. Многие объекты железной дороги находятся под напряжением до 27000 вольт. Это в 122 раза больше напряжения в розетках. Немногие знают, что не только прикасаться, но даже приближаться к проводам с таким напряжением ближе, чем на 2 метра – смертельно опасно.
9. Если вы увидели оборванный провод, запомните, что нельзя приближаться к зоне поражения ближе, чем на 8 метров. Визуально данное расстояние аналогично длине рейсового автобуса.
10. Пересекайте железнодорожные пути только в специально оборудованных местах, тормозной путь поезда может составлять до 1 км. Даже применив экстренное торможение, машинист не сможет остановить состав достаточно быстро.
11. При крайней необходимости перейти пути в необорудованном месте не наступайте на рельсы – они могут быть одинаково скользкими как летом, так и зимой. Переходите пути под прямым углом.
12. Пересекая пути, обязательно внимательно посмотрите по сторонам. Никогда не пытайтесь пробежать перед приближающимся поездом.
13. Вблизи железной дороги снимите наушники и капюшон. Они мешают увидеть и услышать приближающийся поезд.